

четыре острова - за четыре дня

22.08.2022г. День первый. остров Екатерининский

План этого похода предполагал посещение четырех островов на реке "Кубань". (для справки: *На протяжении реки от Краснодарского водохранилища (248 км) до Федоровского гидроузла (153 км) находятся несколько островов имеющих имя собственное.*) Эти острова обозначены на картах лоции реки "Кубань" и на всех общедоступных картах. Острова эти устойчивые географические образования, существуют не один десяток лет. Поскольку границы между республикой "Адыгея" и Краснодарским краем а также между административными районами проходят по руслу реки, то каждый из этих островов находится на границе как минимум двух RDA. Исключением является остров "Болгарский" который находится в непосредственной близости от трех RDA. Но об этом острове поговорим в другой раз...

В этот раз планировалось посетить острова "Екатерининский", "Бибиковский", "Псейтук" и остров "Елизаветинский". Поскольку время отведенное на этот поход было ограничено четырьмя днями, то как-то само собой родилось название этой "программы" - "четыре острова - за четыре дня". Выход был назначен на 22 августа 2022 года.

Дата 22.08.22г. время 6-30 МСК , идет погрузка аппаратуры, рыболовных снастей и другого снаряжения...

На фото мой старинный товарищ и надежный спутник - Анатолий.



В 7-00 (в строгом соответствии с планом похода) мы вышли из затона.



В первый день было запланировано совершить переход к самому дальнему острову "Екатерининский", находящемуся в непосредственной близости от Федоровского гидроузла. Для этого нужно пройти 80 км. Поскольку катер мой относится к разряду водоизмещающих плавсредств и скорость у него небольшая, то расчетное время на этот путь составляло порядка восьми часов. Т.е. время полюбоваться окружающими видами у нас будет...



В этот раз, наконец, удалось сфотографировать "яблоновские мосты". Мостов там несколько: железнодорожный, автомобильный старый, автомобильный новый (строящийся) и остатки еще двух мостов разрушенных во время войны. Место это сложное для судовождения и сфотографировать его, одновременно управляя судном, не получается.



Интересно название этих мостов.

Если верить Википедии, то в 1888 году старшим нотариусом нотариальной конторы Екатеринодара Феодосием Яблонским были проданы два больших участка земли, расположенных вблизи от железной дороги. Жители, построившие жилые дома на них, стали называть себя яблоновцами. Затем в марте 1958 года решением Краснодарского краевого исполкома совета народных депутатов хутор Яблоновский был соединен с аулами Новым Кошехаблем, Хаджимуковым, Вторым отделением Адыгейского овощного совхоза и получил статус рабочего поселка.

Мне известна другая история, в ней утверждается, что первоначально, в этом месте, был построен мост через реку "Кубань" и с адыгейской стороны, железнодорожный разъезд перед мостом. Главным проектировщиком разъезда и возможно моста, был инженер по фамилии Яблонский. Разъезд так и называли "разъезд яблонский", вокруг него вырос хутор, который стали называть "Яблоновский".

Берега Кубани стремительно застраиваются. С Адыгейской стороны это в основном, (условно) малоэтажное строительство.





А с Краснодарской стороны, всё больше жилые комплексы.





Иногда, на воде и по берегам можно увидеть весьма своеобразные плавсредства.





Приблизительно через два часа мы вышли из городской зоны. По берегам стали встречаться загородные виллы и базы отдыха.



Река живет своей жизнью, работают земснаряды



цапли находятся "на боевом посту"....



По пути к острову "Екатерининский" мы прошли мимо трех остальных островов. Попутно наметили места для будущих стоянок. Чаще всего наиболее удобные места для причаливания, находятся в нижней части островов. Между островами "Псейтук" и "Бибиковский, по правому борту, нам открылась очень любопытная лагуна, не похожая на все другие.



На спутниковом снимке она выглядит так.



Заходить в неё, в этот раз, мы не стали, а решили обследовать её на обратном пути. Через некоторое время мы прошли мимо ещё одной интересной лагуны, только теперь по левому борту.



Детальный осмотр её, мы тоже отложили на потом. Нужно выполнить основную задачу...

В 13-40 МСК, за поворотом русла реки, мы увидели остров "Екатерининский".



Обходить его решили слева, по судоходному каналу. За островом нам "открылся" Федоровский гидроузел.



В прошлом году, на сбросном канале гидроузла, произошла авария, последствия её до сих пор не ликвидированы.





Мои коллеги, из клуба судоводителей, просили меня, выяснить условия шлюзования на Федоровском гидроузле, у тамошнего персонала. Но даже беглый осмотр всех этих разрушений вызывает сомнения в своевременности таких переговоров. Поэтому мы развернулись к острову и приступили к поиску места для причаливания. На карте остров выглядит так. Кстати, фарватер на карте указан неверно, на самом деле он проходит по другому берегу острова.



Мы два раза обошли остров и детально осмотрели его берега. Стало понятно, почему этот остров на спутниковом снимке так не похож на остальные острова.



Остров сплошную зарос камышом и кустарником и лишь в некоторых местах деревьями. Вот в районе этих деревьев мы и причалили. Что бы ни у кого не возникало сомнений, с помощью навигатора мы зафиксировали своё положение на острове.



После обследования острова, на берег мы решили не сходить, ввиду бессмысленности этого занятия. Катер у меня хоть и небольшой, но позволяет весьма просторно разместиться вдвоем в каюте для отдыха, на корме установить антенны а в кокпите устроить радиошек. Что я и сделал, развернув аппаратуру (трансивер SW2010 + усилитель LEMM500) и антенну на 20 метров. в 15-18 МСК начал работу в эфире. Питается вся эта техника двумя аккумуляторами по 75А/ч. А мой товарищ Анатолий развернул свои рыболовные снасти.

День был будний, приближался вечер, ветер усиливался, прохождение

было не важное, поход наш ещё не успел "засветиться" в эфире, поэтому связей на 20 метрах, немного менее чем за два часа, проведено всего 19. Рыба у Толика тоже не клевала.

Мы приняли решение, уйти с судоходного хода, перейти на другую сторону острова, засветло стать на якорь для ночевки. Якорь бросили с кормы, в верхней части острова. Ветер был крепкий и опасаться комаров не приходилось. Дно оказалось глинистым и на первый взгляд якорь надежно "взял". Антенну я заменил на другую, для 40-ка метрового диапазона, версии 40.02. Антенны я применяю собственной разработки, эти антенны кроме заметно более высокого КПД чем у классических антенн, позволяют очень эффективно работать с совсем небольшой высоты, устанавливать их в стесненных условиях и т.д. и т.п. В самом деле, сложно представить как установить антенны на 20 или 40 метров, классического типа на участке палубы 2,0 м. на 1,2м.. Исключением будет только антенна типа GP, но в моем случае, настройка её, будет не легким занятием, поскольку нахожусь я на расстоянии 3 метров от мачты и придется не шевелиться иначе антенна расстроится....

Моя антенна видна на снимке.



Способ крепления антенны, довольно простой, с помощью укосин на

стойки леера.

В 18-30 МСК, начал работать на диапазоне 40 метров. Народ "подходил" ещё менее активно, всего проведено было 11 связей. В 21-00 МСК наступило время ужина. День этот получился длинным и утомительным, поэтому после ужина решили ложиться спать.

В завершении обзора первого дня похода, пара фотографий.
Это Анатолий.



А этот человек возле антенны я...

