

Остров Елизаветинский.

Часть первая.

Выход к этому острову откладывался не один раз. Всё время что-нибудь не складывалось... Дело в том, что за один день туда и обратно сходить, да ещё при этом с острова поработать в эфире, не получится. Поэтому нужно планировать поход хотя бы на три дня. Кроме организационных проблем, главной технической проблемой в этом случае становится зарядка гелевых аккумуляторов от которых предполагалось питать трансивер, усилитель и прочую аппаратуру... Можно конечно зарядить их от генератора главного дизеля, но слушать несколько часов как он тарыхтит, очень не хотелось... Для решения этой проблемы я приобрел инверторный генератор мощностью 1,0 kW марки «Патриот». Двигатель у него 4-х тактный т.е. малозумный, весит весь генератор чуть больше 8 кг. В общем, то, что нужно...

И вот 24 августа 2021 года я и мой старинный товарищ Анатолий, отправились в путь. (Лет тридцать назад, на катере такого же проекта как нынешний, я и Анатолий совершили поход из Краснодара к Азовскому морю и назад. Общая длинна маршрута около шестисот километров. Поход получился запоминающимся, полным самых различных приключений. Нас немного поболтало штормом в море, мы неделю жили на острове, познакомились с множеством местного народа, привели домой два мешка рыбы, которую нам подарили местные рыбаки и т.д. и т.п. А сколько алкоголя выпили и не сосчитать.... В общем, Анатолий проверенный и надежный спутник.)

Анатолий, к сожалению не радиоловитель, но зато страстный рыбак. Так что на острове ему тоже не будет скучно. Отчалили от пристани мы в 11-00 МСК. Идти нам предстояло вниз по течению, расчетное время пути более трех часов. Нам нужно было обогнуть по реке большую часть Краснодара, пройти под тремя мостами и уйти в сторону Азовского моря.

Город наш конечно красавец... Активно растут, появляются как грибы после дождя, новые микрорайоны. Это вид на верхнюю часть города практически от нашего клуба.



Уже который раз мне не удается сфотографировать железнодорожный и автомобильный Яблоновские мосты под которыми мы проходили. Каждый раз получается так, что просто «не хватает рук» это сделать. Дело в том, что в районе мостов сильно возрастает скорость течения, возникают водовороты, свальные-навальные течения и становится не до фотографирования. Вождение моей водоизмещающей «посудины», сильно отличается от вождения моторной лодки. Так же как маневренность истребителя с изменяемым вектором тяги отличается от маневренности транспортного самолета. Здесь нужно учитывать всё, скорость и направление течения, силу и направление ветра, инерцию судна и положение руля, тягу винта и т.д.

После мостов, по левому борту остался остров «Краснодарский».



А по правому, новые районы Краснодара.



А вот и Тургеневский мост.



За мостом снова новостройки...



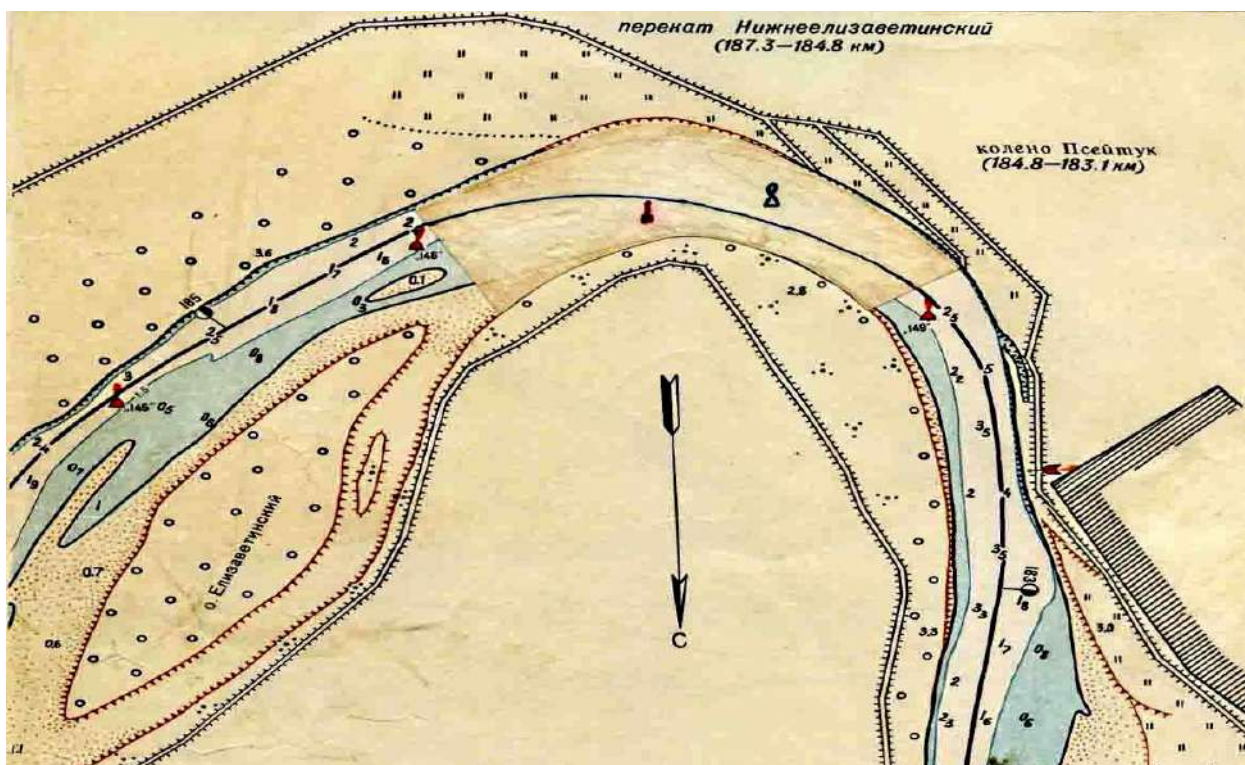
Ещё около часа, мы огибали городские микрорайоны. И вот мы за городом. На фотографии, если присмотреться, видны отроги Главного Кавказского хребта.



Приблизительно в 14-30, по правому борту, показался остров «Елизаветинский».



Находится он на 185 км. реки Кубань, в районе переката «Нижнеелизаветинский», на расстоянии 50-ти километров от нашего клуба.



В поисках удобного места для стоянки, мы решили обойти вокруг острова. На фото нижняя часть острова, слева «старица» реки.



Вот по этой «старице» мы и обходили остров.

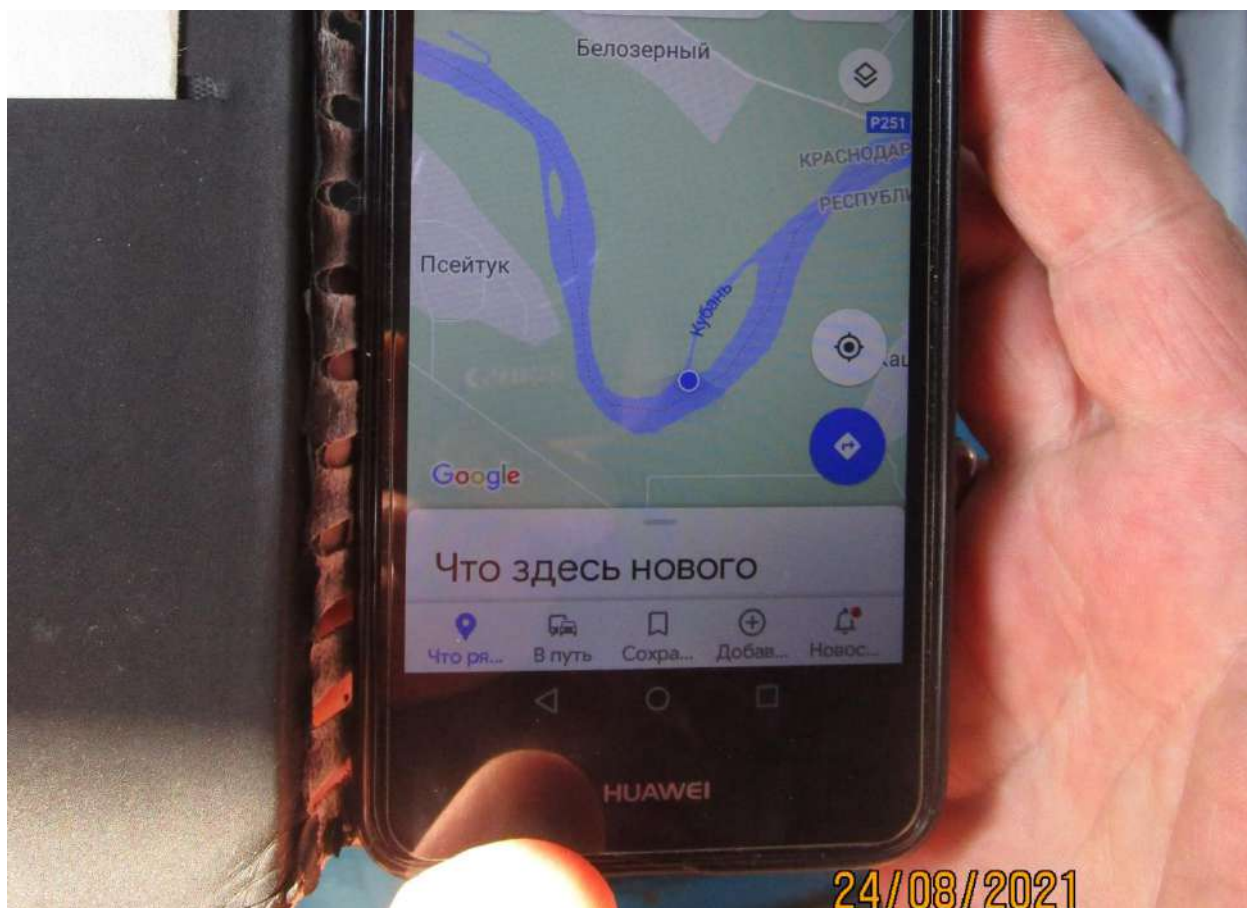




Остров оказался действительно островом, ни какой сухопутной связи с берегом не имеет. Останавливаться мы решили в нижней части острова, там удобно подходить (отходить), есть отличный песчаный пляж...



В этом году я с удивлением узнал, что моих слов о том, что я работаю с острова, не достаточно для зачёта связей по программе RDA, нужны веские доказательства. В роли такого доказательства мы сфотографировали экран навигатора.



Хочется верить, что теперь никто не будет сомневаться в достоверности нашего пребывания на острове.

Торжественный момент. Анатолий готовится ступить остров Елизаветинский.



Ну и я тоже на острове...



На этом заканчивается первая часть отчета о нашем посещении острова Елизаветинский.