

## Остров Елизаветинский.

### Часть вторая.

После швартовки к острову и осмотра прилегающей территории самым разумным нам показалось – пообедать. Что мы и сделали...



После обеда Анатолий отправился разворачивать свои снасти.



А я начал разворачивать свои «снасти». На то что бы развернуть антенны и аппаратуру много времени не потребовалось. Моё рабочее место со всей аппаратурой и антеннами находилось на борту катера.



Для работы в полевых условиях я применяю простую и надежную аппаратуру. Это трансивер SW-2010 (крепко поношенный, но имеющий отличный прием), усилитель LEMM-500 (который, к сожалению, больше 150-200 Ватт не выдает). Антенны я применяю собственной разработки. Они относятся к новому классу антенн «Комбинированные излучающие системы», среди радиолюбителей они известны как «антенны UA6AGW». Антенны, которые я применяю для работы с борта катера, имеют круговую диаграмму направленности. Поскольку в случае работы с якорной стоянки, когда ветер всё время меняет положение катера, диаграмма направленности, обеих антенн, нужна круговая. Вся эта (и не только эта) техника питается от двух гелевых аккумуляторов общей ёмкостью 150 А/ч.

Работал в эфире я личным позывным UA6AGW/M. Поскольку наша радиостанция расположена на плавсредстве находящемся на реке, применяется после дробки только одна буква «М», две буквы «М» применяются для обозначения исключительно морских плавсредств... Поскольку уже вечерело, работать я начал, сразу в диапазоне 40 метров. Радиолюбители активно «подходили» на мой общий вызов. Также как и раньше я применял простенький плеер для того что бы передавать текст общего вызова. Слышал я всех очень хорошо, сказывался «первозданный» островной эфир.

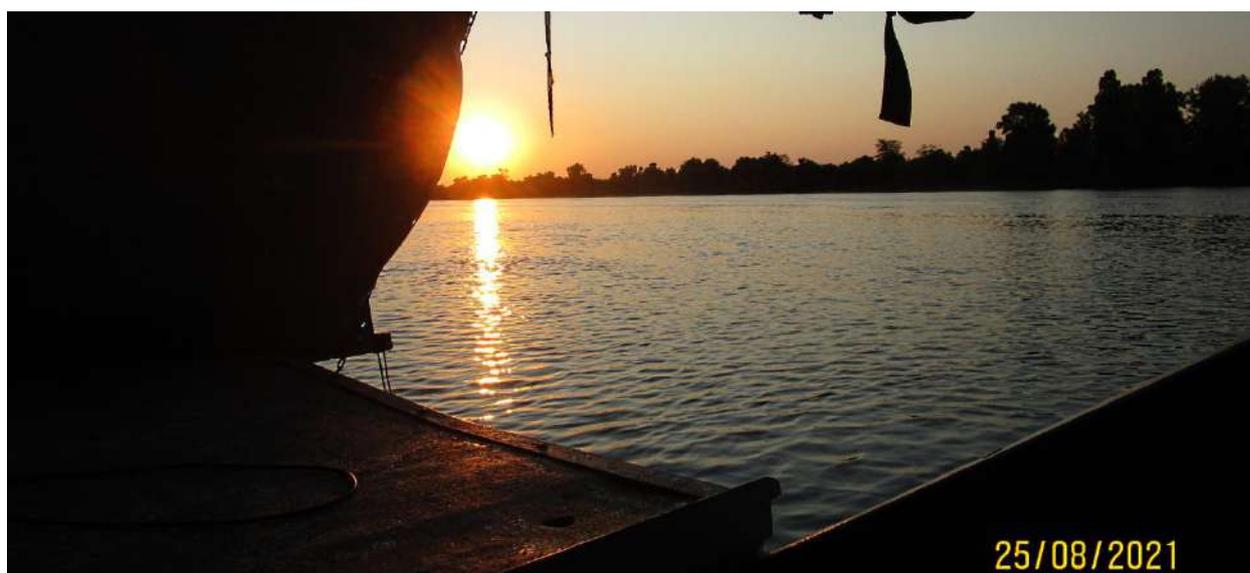
Комар, как известно «страшный зверь». С наступлением сумерек нам пришлось отходить от острова метров на 50-70 и становиться на якорь. Такого расстояния достаточно, что бы островные комары ни долетали до нас. Я продолжил работу в эфире, на 40 метрах.

Работал я, так сказать «до последнего корреспондента», пока сам не устал, да и прохождение начало снижать. Всего, в этот день, за три часа двадцать минут, проведено 88 связей.

Вблизи места нашей стоянки, никаких населенных пунктов не было, соответственно нас окружала прямо таки непроглядная ночная мгла, поэтому восход полной луны получился очень впечатляющим. Я несколько раз пытался сфотографировать эту «фиерию», но получилось не очень....



Утро 25 августа, для нас началось немного раньше, чем взошло солнце. К восходу мы уже успели выпить кофе.



Мы снялись с якоря, и подошли к острову. Толик отправился налаживать свои удочки, а я снял антенну на 40 метров и установил вместо неё антенну на 20 метров. Затем занялся приготовлением завтрака.

После завтрака, я начал работу на диапазоне 20 метров. Прохождение было скверное. За час я провел 16 связей. После чего я решил сделать перерыв, в расчете, что прохождение улучшится. В течении часа я устанавливал в тени деревьев новый генератор, что бы зарядить бортовые аккумуляторы и организовать текущее питание аппаратуры. За это время, Толик поймал четыре небольших сомика, (которых мы впоследствии отпустили «подрости»). Мой расчет оказался неверным, прохождение стало ещё хуже, за следующие полчаса я провел ещё 5 связей, после чего 20-ка «умерла окончательно». Только во второй половине дня мне удалось провести только одну связь с RA0CDO. Для такого прохождения удивительно, что он меня услышал, поскольку даже с его достаточно большой выходной мощностью слышно его было совсем не громко. Сразу стало скучно...



Солнце начало крепко припекать, пришлось с солнечной стороны опустить полог. Рыба перестала клевать. Анатолий тоже перебрался под навес и с помощью подзорной трубы, которую он мне подарил лет двадцать пять назад, рассматривал окрестности.



Оставалось только пообедать и отправится купаться. В нашем распоряжении имелся песчаный пляж.



В нижней части острова сходятся, течение основного русла и течение, проходящее за островом. Течение в реке Кубань, достаточно быстрое. Даже опытный пловец в лучшем случае сможет только удержаться на одном месте, да и то недолго. Поэтому, для исключения проблем, купание было организовано следующим образом. Купальщик надевал спасательный жилет, к которому привязана прочная веревка длиной метров двадцать. Второй конец веревки привязан к кусту на берегу. Получалось очень удобно. Нужно было просто лечь на воду, течение относило купальщика от острова, а для того чтобы вернуться нужно просто выбрать веревку. Как то так получилось, что ни одной фотографии этого увлекательного процесса, к сожалению, не сохранилось.

Новый генератор успешно справился с поставленной задачей. Для зарядки аккумуляторов потребовалось менее двух литров бензина и немного больше четырех часов времени. В 18 МСК мы отошли от острова и стали на якорь. Работать в эфире я начал в 18-30 МСК на 40-ка метрах. За два часа пятьдесят минут проведено 69 связей. Запомнилась связь с UR5OJR/P (ор. Сергей) с острова

Хортица. Во всех случаях слышали меня громко либо очень громко. Аппаратура и антенны работали отлично. К 21-00 МСК прохождение начало ослабевать, поэтому решили поужинать и ложиться спать.

26.08. 21г. Проснулись на рассвете, снялись с якоря, подошли к острову, что бы позавтракать, снять антенну и уложить снаряжение.



Утро выдалось на удивление тихим.



Возникло подозрение, что уровень воды в реке за ночь упал на 15-20 см. Жаль было покидать такой уютный остров. Но впереди нас ждал многочасовой подъём вверх по течению, нужно поторапливаться....

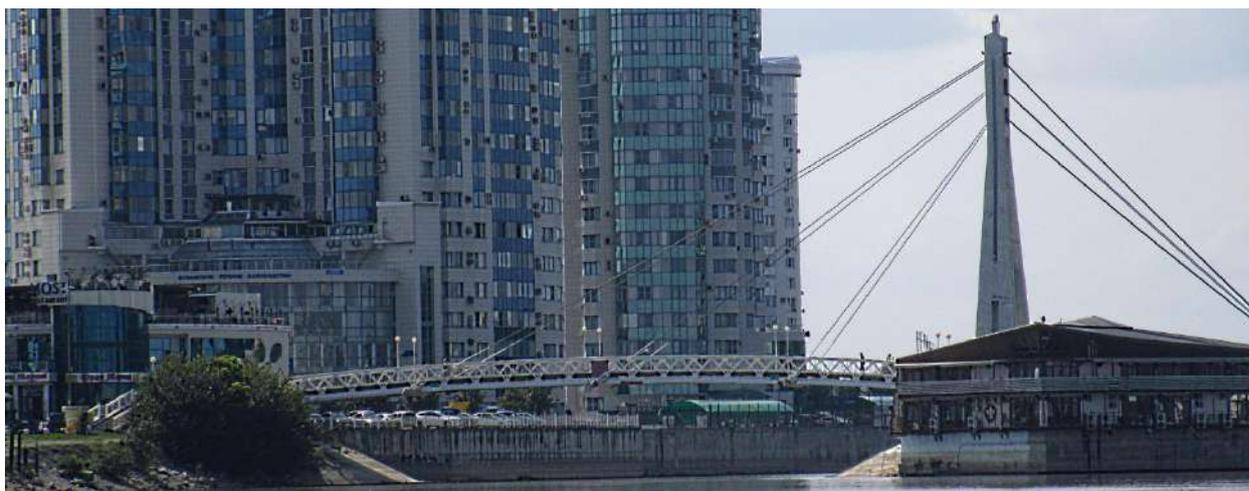
Отошли мы от острова в 06-40. Скорость катера при движении вверх по течению приблизительно вдвое меньше чем вниз по течению, соответственно время в пути увеличивается тоже приблизительно вдвое. Уровень воды в реке за ночь действительно снизился, мы два раза налетали на мель. Если первый раз мы все-таки «переползли» мель, то второй раз мы крепко сели. Пришлось вылезать за борт, благо осадка у катера небольшая и вручную сталкивать его. После этого мы больше «не срезали углы» и двигались строго по фарватеру. Остальная часть пути прошла без происшествий. При приближении к городу первым виден жилой комплекс «Новый город».



Строила его строительная корпорация, в которой я довольно долго работал. В этом комплексе меня всегда удивляло вот это здание, вернее арка в этом здании.



Еще одно знаковое место в городе «Мост Поцелуев».



Через шесть часов пути мы прибыли в клуб.

На этом можно закончить рассказ о нашем походе к острову «Елизаветинский».

Александр 73! /UA6AGW/

г. Краснодар