

## **четыре острова - за четыре дня**

**25.08.2022г. День четвертый остров Елизаветинский.**

Утром 25 августа мы не стали задерживаться на острове Псейтук. Поскольку мы находились у берега, все необходимые приготовления прошли быстрее и уже в 6-50 МСК мы отошли от острова.



Идти нам предстояло совсем недалеко, около трех километров. Уже 7-10 МСК мы подходили к острову. В 7-20 МСК мы были на острове. Причалили мы в нижней части острова, там же где и в прошлом году.



С прошлого года ландшафт на острове немного изменился. Весенний подъем воды заметно увеличил высоту песчаной отмели в нижней части острова.



А в остальном остров остался таким же уютным как и раньше. Песчаная отмель острова находится в удобном с точки зрения рыбака (Анатолия) месте,

здесь сходятся основное русло Кубани



и "старица".



Толик немедленно начал готовить свои снасти.



А я установил генератор на берегу , запустил его, организовал зарядку аккумуляторов и питание радиоаппаратуры. В этом месте хочется сказать несколько добрых слов о генераторе. Называется он "Инверторный генератор RАТRІOТ 1000І". Отличный аппарат !!! Он легко справляется с нагрузкой, в виде зарядки аккумуляторов током 6 Ампер, трансивера SW2010 и усилителя LEMM 500, при мощности в антенне 150 Ватт, в режиме ЭКОНОМ. Полного бака (2литра) хватило на весь день (с 8-30 до 16-30). Аккумуляторы за это время полностью зарядились, генератор я выключил, а топливо в баке ещё не закончилось. Впрочем, как известно, "Война войной а обед (в нашем случае завтрак) по распорядку".



Пока мы завтракали, вверх по течению прошел "Стриж", который накануне спускался в низ. Похоже бакены ремонтировал.



Народу в эфире на 20-ти метрах было немного, поэтому было немного времени что бы отдохнуть в тени.



И искупаться в реке.





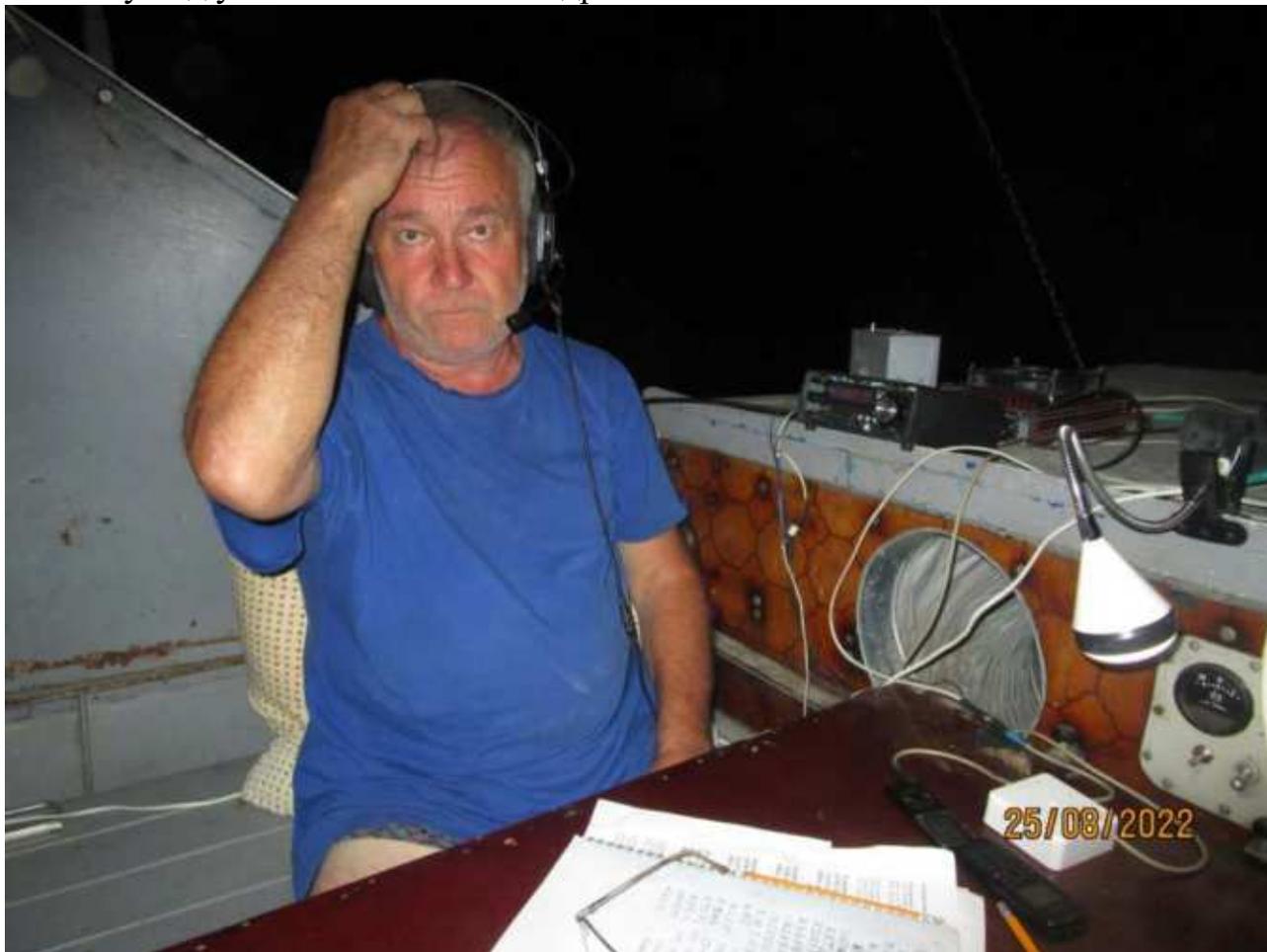
В 09-51 UTC (12-51 МСК) я провел первую связь на 20-ти метрах. Всего за почти пять часов было проведено 66 связей.

После 18-00 МСК, пока я менял антенну, Анатолий собрал свои снасти и мы отошли на якорь, для ночевки.



Работать на 40-ка метрах я начал в 15-39 UTC. Работал я в этот день как и во все предыдущие дни, только "на общий вызов". Радиооператоры очень активно "приглашали". За немногим более чем три часа, я провел 93 связи. Здесь уже можно подвести некоторые итоги. Учитывая высоту установки антенн (особенно для 40-ка метров), от палубы до верхушки антенны около 4-х метров, антенны себя отлично проявили. В большинстве случаев меня слышали громко либо очень громко.

На фото ниже, поздний вечер 25 августа, к этому времени я уже изрядно устал. Поэтому вид у меня не слишком бодрый...



В 22-00 МСК на корабле был объявлен отбой....

Поскольку очерк этот завершающий в серии фотоотчетов о посещении островов, то несколько слов о следующем дне и пути домой.

Последняя ночь нашего похода выдалась штормовая. За ночь прошли две грозы, все время дул штормовой ветер. Что бы спать спокойно, я опустил мачту с антенной на крышу кокпита, опустил пологи, раскрепил их по "штормовому... и лег спать. Утром погода была отличная.



При снятии с якоря, мы все же намотали веревку на винт, пришлось лезть за борт и обрезать её.



При подготовке к переходу обнаружилось что генератор дизеля держится только на одном креплении. Что само по себе странно, дизель каждый день осматривался...

Впрочем, все это, в течении часа, удалось устранить.  
Вот собственно и всё, идем домой... В 09-34 МСК отошли от острова.



Прощайте острова, до следующей встречи. Грустно немного...  
Впереди было более пяти часов подъема вверх по течению. Уже в черте города мы наблюдали интересную картину.



Мы еще долго обсуждали как эти "чудотворцы" туда попали. Дело в том что они находились почти посредине обширной отмели. Время от времени они начинали размахивать руками, хватались за борта своей посудины и тащили её к косе которая на переднем плане фотографии. Вес этой посудины, по моим прикидкам около тонны, подвесной двигатель ("лошадей" на 250) сам по себе нужно краном снимать. Несовсем понятно, вернее совсем не понятно, зачем они её тянули к косе посредине реки. Если они попали на мель случайно и хотят с неё слезть, то очевидно, что возвращаться нужно назад, а не пытаться перетащить катер через остров. Даже если он ближе...

А если катер дал течь, то опять же, тянуть его нужно к берегу, а не к косе посредине реки. Не понятно....

В остальном, подъем прошел штатно, без приключений.

Александр 73!

/UA6AGW/